

Parilla



019/2010



The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

IAME WINS IN ITALY TOO

Who: The IAME Parilla powered kart **What:** The WSK Master Series - Round One

Where: Siena International Circuit - Siena - Italy **When:** August 26/29 2010

KF2

6 of the 8 Parilla drivers qualify for the finals in this category (40 verified). The star of the show is Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla). After the time trials he is 5th and in the heats he keeps the situation under control: he wins one heat and gets 3rd in the other two. In the pre-final he starts in 3rd position but quickly takes the lead, keeping the position to the end. Same happens in the final when he achieves a great win. Cucco (Birel/Parilla) does very well in the time trials (6th) and the heats (8th overall, thanks to an excellent 2nd place), while he is delayed by penalties in the pre-final (13th) and the final (16th). The first part of the weekend was good also for the Gillard/Parilla duo: Tereshchenko (4th in a heat) and Runov (7th in a heat).

KF3

5 IAME drivers qualify for the finals. The three DR/Parilla drivers achieve a great performance. Nicklas Nielsen is 4th in the qualifying

session and the fastest in all heats, he wins three and comes 2nd in the fourth (best lap time in two heats). In the pre-final he starts in pole position and finishes the race in the lead, but in the final he drops to a anyhow good 3rd place. Mattia Vita is in 13th place after the heats, but a good recovery allows him to finish 7th in the pre-final and 6th in the final. Alice Brasseur is very fast in the heats (3rd, 6th, 3rd, 5th), but she finishes 15th in the final. Stupenkov (Gillard/Parilla) also performs well taking 6th place in the pre-final and the fastest lap time (9th in the final) and Pezzolla (Top Kart/Parilla) recovers from 15th to 9th place in the pre-final (finishing 10th in the final).

60 Mini

16 Parilla drivers out of a total of 70 participants. Luca Bottarelli (Maranello/Parilla) does well in the heats finishing 15th with best lap time in one heat: in the pre-final he is 6th and 11th in the final. Florescu Petruit (Top Kart/Parilla) also puts on a good show in the heats,

finishing 12th with best lap time.

THE COMMENT

Andrea Bossaglia comments: "A very positive weekend where we also used new materials with different solutions. The wins by Giovinazzi and Nielsen were a huge boost in confidence for all the drivers and teams and an important confirmation that our hard work is starting to pay back. Congratulations, and see you in Braga and Zuera! "



Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla)

THE ENGINES FOR YOUNGSTERS

IAME is now manufacturing two Parilla 60cc engines: the MiniSwift and the BabySwift, dedicated respectively to the Mini and Baby categories and matching with the 2010 regulations. The ignition system is equipped with a limiter which is set, respectively, at 14.000 and 11.000 rpm, and a substantial increase in performance at low and medium rpm has been obtained based on these figures. As with the KF engines, the clutch rotor is matched with an aluminium alloy starter sprocket, with a bore of 41.8mm and a stroke of 43mm. The main components of the engine, such as the head, the cylinder, the piston, the driveshaft and the block have all been re-designed to guarantee top level performance.



Parilla



019/2010



The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

IAME VINCE ANCHE IN ITALIA

Chi: I kart motorizzati Parilla IAME **Cosa:** La I prova della WSK Master Series

Dove: Circuito Internazionale Siena - Siena - Italia **Quando:** 26/29 agosto 2010

KF2

Degli 8 piloti Parilla presenti in questa categoria (su 40), 6 si qualificano alle finali. Il protagonista assoluto è Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla). Dopo le qualifiche è 5° e nelle manche controlla bene la situazione: ne vince una e si piazza 3° nelle altre due. In prefinale parte 3° ma raggiunge presto la testa della corsa, non lasciandola più. Stesso copione in finale dove coglie una grande vittoria targata IAME. Cucco (Birel/Parilla) è bravissimo nelle qualifiche (6°) e nelle manche (8° assoluto, grazie anche a un ottimo 2° posto), mentre è attardato, causa penalizzazione, in prefinale (13°) e finale (16°). Bene nella prima parte del weekend anche il duo Gillard/Parilla: Tereshchenko (4° in una manche) e Runov (7° in una manche).

KF3

5 i piloti IAME qualificati alle finali. Bravissimi i 3 piloti DR/Parilla. Nicklas Nielsen è 4° in qualifica e più veloce di tutti nelle manche dove

è tre volte 1° e una volta 2° (ma in questa e in un'altra gara stacca anche il miglior giro). In prefinale parte in pole e chiude la gara in testa, ma in finale è costretto a un comunque ottimo 3° posto. Mattia Vita, dopo le manche, è 13°: ma una bella rimonta gli permette di chiudere 7° in prefinale e 6° in finale. Alice Brasseur, infine, è un fulmine nelle manche (3°, 6°, 3°, 5°), ma in finale chiude 15°. Bene anche Stupenkov (Gillard/Parilla) che è 6° in prefinale con anche il miglior giro in pista (in finale è 9°) e Pezzolla (Top Kart/Parilla) che rimonta in prefinale dal 15° al 9° posto (in finale è 10°).

60 Mini

16 i piloti Parilla su 70 partecipanti totali. Luca Bottarelli (Maranello/Parilla) fa bene nelle manche dove è 15°, ottenendo però il miglior giro in una manche: in prefinale è 6° e in finale è 11°.

Si mette in mostra Florescu Petruit (Top Kart/Parilla) che in una manche, pur se 12°, stacca

il miglior giro. Piazzamenti per Besler e Shtol, entrambi su Top Kart/Parilla.

IL COMMENTO

Così Andrea Bossaglia: "Un week end molto positivo dove abbiamo impiegato anche materiale nuovo con soluzioni differenti. Le vittorie di Giovinazzi e Nielsen sono state altrettante iniezioni di fiducia per piloti e squadre, e un'importante conferma per noi circa il lavoro svolto. Congratulazioni e arrivederci a Braga e Zueri!"



Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla)

I MOTORI PER I PIÙ PICCOLI

Sono due i motori Parilla 60cc prodotti dalla IAME: il MiniSwift e il BabySwift, dedicati rispettivamente alle categorie Mini e Baby e assolutamente in linea con i regolamenti del 2010. L'impianto di accensione è dotato di limitatore tarato, rispettivamente, a 14.000 e 11.000 rpm, in base al quale è stato ricercato ed ottenuto un incremento prestazionale sostanziale ai bassi e medi regimi. Il rotore frizione come per i motori KF, è accoppiato a una corona di avviamento in lega di alluminio, mentre l'alesaggio è di 41.8 mm e la corsa di 43mm. Le componenti principali del motore, come testa, cilindro, pistone, albero motore e basamento, sono stati oggetto di nuova progettazione ed affinamento tecnico, per garantire prestazioni di vertice.



Parilla

 019/2010

IAME

The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

IAME GAGNE AUSSI EN ITALIE

Qui: Les karts équipés d'un moteur Parilla IAME **Quoi:** la 1ère épreuve du WSK Master Series

Où: Circuit International de Siena - Siena - Italie **Quand:** les 26/29 Août 2010

KF2

Des 8 pilotes Parilla présents dans cette catégorie (sur 40 inscrits), 6 se qualifient aux finales. Le protagoniste en absolu est Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla). Après les qualifications il est 5ème et lors des manches il contrôle bien la situation: il en gagne une et se place 3ème dans les 2 autres. En pré-finale il part en 3ème position mais rallie bientôt la tête de la course, et ne la quittera plus. Même scénario en finale où il obtient une grande victoire signée IAME. Cucco (Birel/Parilla) est excellent aux qualifications (6ème) et aux manches (8ème absolu, grâce aussi à une excellente 2ème place), alors que sa course est ralentie à la suite d'une pénalisation qui lui a été infligée, en pré-finale (13ème) et en finale (16ème). Le duo Gillard/Parilla avec Tereshchenko (4ème lors d'une manche) et Runov (7ème, lors d'une manche) fait bien dans la première partie du week-end.

KF3

5 pilotes IAME qualifiés aux finales. Excellents les 3 pilotes DR/Parilla. Nicklas Nielsen est 4ème aux qualifications et le plus rapide de tous au cours des

manches où il se classe trois fois en 1ère position et une fois en 2ème (et décroche aussi le meilleur tour dans celle-ci et dans une autre épreuve). En pré-finale il part en tête et termine en tête, mais en finale il va finir en 3ème position, une excellente place malgré tout. Mattia Vita, après les manches, est 13ème: et va terminer en 7ème en pré-finale et 6ème en finale, sur une belle remontée. Alice Brasseur, enfin, rapide comme un éclair aux manches (3ème, 6ème, 3ème, 5ème), mais ne termine que 15ème en finale. A remarquer aussi Stupenkov (Gillard/Parilla) qui se place 6ème à la pré-finale avec le meilleur tour (en finale il est 9ème) et Pezzolla (Top Kart/Parilla) qui rimonte en pré-finale de la 15ème à la 9ème place (à la finale il se classe 10ème).

60 Mini

16 pilotes Parilla sur un total de 70 participants. Luca Bottarelli (Maranello/Parilla) fait bien lors des manches où il se place 15ème, en remportant toutefois le meilleur tour lors d'une manche: il se place respectivement, 6ème en pré-finale et en finale 11ème. Florescu Petruit (Top Kart/Parilla) se met en lumière et

décroche le meilleur tour, bien que terminant 12ème lors d'une manche. Se classent aussi Besler e Shtol, tous deux sur Top Kart/Parilla.

LE COMMENTAIRE

Andrea Bossaglia commente ainsi: "Un week end très positif où du nouveau matériel et des solutions différentes ont été employées. Les victoires de Giovinazzi et Nielsen ont redonné confiance aux pilotes et aux équipes, et sont, pour nous une confirmation importante du travail qui a été fait. Félicitations et au revoir à Braga et Zuerli!"



Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla)

LES MOTEURS POUR LES PLUS PETITS

Il existe 2 versions de moteurs à 60cc produits par IAME: le MiniSwift et le BabySwift, destinés respectivement aux catégories Mini et Baby et absolument conformes aux règlements de 2010. Le système d'allumage est pourvu d'un réducteur de tours réglé respectivement, à 14.000 et 11.000 trs, réglage déterminé sur la base de l'augmentation de puissance substantielle obtenue aux bas et mi-régimes. Le rotor comme pour les moteurs KF, est associé à une couronne de démarrage en alliage d'aluminium. L'alésage est de 41.8 mm et la course de 43mm. Les éléments principaux du moteur, tels la culasse, le cylindre, le piston, le vilebrequin et le carter, sont issus de nouveaux projets, et d'affinement technique pour garantir des performances de niveau supérieur.

