



In pista

CHIESA CORSE E L'EUROPEO

LE FINALI DEL CAMPIONATO EUROPEO, PER LE CATEGORIE KF2 E KF3, SI CORRONO SUL CIRCUITO DI GENK. 2 PILOTI CHIESA CORSE IN PISTA.

LUCA GHIOTTO - KF2

Gara difficile a partire dalle qualifiche dove, pur girando a 5 decimi dai primi, è 62°. Nelle manche è così costretto a partire dietro e, anche a causa di tre (inevitabili) incidenti in quattro gare, non si qualifica per le finali.

Il commento di Dino Chiesa

"Non è andata bene. Va detto che prima di arrivare, l'obiettivo finale era quello di qualificarsi alle finali, non di più. La prestazione c'era anche, ma se vanno male le qualifiche si fa dura".

ROY JOHNSON - KF3

Il pilota inglese è veloce sin dall'inizio del weekend dove fa segnare la pole nell'ultima prova libera prima delle qualifiche dove chiude 19°. Nelle manche, poi, si scatena: 4°, 3° e 1° con tanto di miglior giro in pista. Ma nell'ultima manche un incidente mette K.O. il kart e le sue speranze di 2° fila in griglia. In prefinale parte così 11°, ma dalla prima ammucchiata non ne esce ed è costretto a ritirarsi. In finale, parte ultimo e rimane volontariamente staccato dal traffico iniziale (su consiglio di Dino), iniziando



una grande rimonta: alla fine è 11° con il miglior giro in pista.

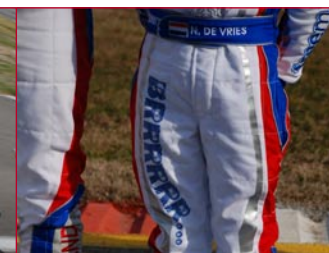
Il commento di Dino Chiesa

"Il mio voto è da 10 e lode. Peccato perché se partiva fra i primi in prefinale, la gara poteva finire almeno con un podio. In qualifica ha pagato un po' d'emozione: forse se ci fossero stati più piloti sotto la tenda avrebbe sentito meno responsabilità addosso. Ma la grande rimonta, dopo il positivo esordio di Portimao, è una bella conferma. Come pilota può essere il dopo De Vries. A proposito, ringrazio lo 'Staff De Vries': il pilota olandese e il suo meccanico hanno splendidamente assistito Johnson per tutto il weekend".

In azienda

005/2010

CHIESA CORSE CURA L'IMMAGINE



CHIESA CORSE PRESENTA: NYCK IN VERSIONE...

...amante del karting (a sinistra), scherzosa (sopra), freddolosa (sopra a destra) e malinconica (a destra).



Cosa sono queste foto? Mostrano le diverse grafiche del kart Chiesa Corse-Zanardi che in questi anni Nyck De Vries ha utilizzato nelle gare. Dalla scritta "Brrrr" in occasione della Winter Cup 2010, alla scritta "Ciao Thomas" comparsa sul musetto per la World Cup 2009 di Sarno in onore alla scomparsa di Thomas Knopper, passando per la scritta "Z12 ? Z13" vista nella tappa di Zuera della

WSK 2009 messa per sdrammatizzare su un errore di denti del pignone (12 o 13?) nella tappa precedente o, ancora, il kart bianco con la scritta "I love karting" come messaggio di amore verso questo sport. Messaggi che dimostrano l'attenzione di Chiesa Corse anche alla componente "immagine": insomma, questa è un'azienda che cura tutto, oltre a fare kart che vanno veloci...



ZANARDI



On Track

CHIESA CORSE AND THE EUROPEAN CHAMP.

THE FINALS OF THE EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR THE KF2 AND KF3 TITLES, ARE HELD ON THE GENK TRACK. 2 CHIESA CORSE DRIVERS ON THE TRACK.

LUCA GHIOTTO - KF2

Tough race from the qualifiers, despite lap times of within 5/10 of the leaders, he is only 62nd. This means he starts at the back in the heats and, following three (inevitable) accidents in four races, he does not qualify for the finals.

Comment by Dino Chiesa

"It didn't go well. It must be said that before we started, our ultimate goal was to qualify for the finals, no more than that. Performance was not bad, but if you get the qualifiers wrong it's hard to recuperate".

ROY JOHNSON - KF3

The British driver is fast from the beginning of the weekend where he earns himself pole position in the last practice round before the qualifiers where he finishes in 19th place. When it comes to the heats he is ready to fly: 4, 3 and 1 with a best lap time on the track. But in the last round an accident knocked out his kart and his hopes of starting on the 2nd row on the grid. In the pre-final he starts in 11th place, but he cannot get through the pack in front of him and is forced to retire. In the final, he starts on the last row and voluntarily stays behind the traffic in front of him for a while (following Dino's advice), and then starts



to make a great comeback; he finishes 11th and even clocks up the best lap time.

Comment by Dino Chiesa

"My vote is 10 with honours. It's a shame, because if he had started among the first in the pre-final, he could have even made the podium. He paid for a being a little nervous in the qualifiers, perhaps if there had been more drivers under the tent, he would have felt less responsibility on his shoulders. But the great comeback, after the successful debut in Portimao, is a fantastic boost for his morale. As a driver he may be the next De Vries. By the way, I'd like to thank the 'De Vries Staff': the Dutch driver and his mechanic made an amazing job of assisting Johnson throughout the weekend."

The company

005/2010

CHIESA CORSE NURTURE THEIR IMAGE



CHIESA CORSE PRESENTS: NYCK IN HIS DIFFERENT VERSIONS...

... karting lover (left), playful (above), chilly (above right) and sad (right).

What are these photos? They show the different graphics on the Chiesa Corse- Zanardi karts that Nyck De Vries has used over the years when racing. From the writing "Brrrr" during the 2010 Winter Cup, to the message "Bye Thomas" which made an appearance on the kart's nose in the Sarno World Cup 2009 in honour of Thomas Knopper who had passed away; and again, the words Z12 & Z13 used in the Zuera

round of the WSK 2009 made to smooth out an error concerning the sprocket teeth (12 or 13?) in the previous round or even the white kart with the words "I love karting" as a message of passion and enthusiasm for this sport. Messages that highlight the attention Chiesa Corse also gives to the "image" component: in short, this is a company that takes every aspect into consideration, not just the speed of its karts...

