



IAME AND THE LAST WSK

LAST WEEKEND, AT SOUTH GARDA KARTING IN LONATO (BRESCIA), SAW THE RUNNING OF THE LAST EVENT OF THE 2009 WSK CHAMPIONSHIP! THERE WERE THREE CATEGORIES ON THE TRACK (KF3, KF2 AND SUPERKF) AND MANY IAME POWERED DRIVERS WHO COLLECTED SOME EXCELLENT RESULTS AND MADE SOME GREAT COME BACKS TO IMPRESS THE PUBLIC...

Last event of the 2009 WSK Championship Three categories involved: KF3, KF2 and SuperKF. But only the last was still to be assigned. In KF2 Ben Cooper was already Champion. The same goes for Nyck De Vries (Zanardi/Parilla), who was crowned KF3 Champion a race earlier, but who was still determined to do well and left his mark in the final (and the entire WSK competition) with an extraordinary race. In SuperKF Sauro Cesetti arrived at this weekend as Championship leader but never managed to lead in the event. It was Zdenek Groman (Maranello/Parilla) who kept the IAME colours at the front thanks to a third place that demonstrated he has what it takes to compete with the karting big guys.

SUPERKF

The 5 drivers still in with a chance battled for the 2009 title in Lonato. Amongst these drivers was Sauro Cesetti (Birel/Parilla) who would, though, have technical problems for the whole weekend and would not be able to re-confirm the form he had shown in the previous events of the Championship. A Championship in which he finished in second place, six points behind Kozlinski. Too bad. Saturday started with the Superpole and both Tom Grice (Birel/Parilla) and Antonio Piccioni (RK/Parilla) did well, respectively 7th and 8th. In the heats the Maranello/Parilla brother and sister pair shone through: Zdenek Groman completed three great races and qualified fifth for the final; Tereza Gromanova responded with an equally inspired performance to take the spot immediately behind her brother in the final. Piccioni would start eighth, Manuel Renaudie (Gillard/Parilla) ninth. In the final Groman proved to be as good as the best and finished on the lowest step of the podium behind two World Champions of the calibre of Ardigò and Kozlinski. It was a shame he wasn't in the running for the title: he could have surprised everyone at Lonato. His sister Gromanova had to retire almost immediately due to technical problems, as did Cesetti and Piccioni. Renaudie finished eighth, and Grice also finished in the points.

KF2

In the Saturday heats Matteo Viganò (Birel/Parilla) showed he could match the pace of the best by finishing three races out of four immediately behind the winner, but he also realised that it would be a weekend in which he would have to face bad luck following a technical problem that would take a heavy toll on his penalty total. In spite of some great come backs in the pre-final and the final, he was forced to retire due to technical problems and contacts. The dane Thomas Krebs (Maranello/Parilla) also performed well in the heats, 12th. In the pre-final the IAME colours were held high by Viktor Oberg (Gillard/Parilla) who finished 10th, Gordon Lennox-Lamb (Birel/Parilla) 12th and Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla) 14th. In the final Lennox-Lamb climbed a few positions to finish seventh; Giovinazzi did likewise to conclude just behind him. In the now well defined general 2009 WSK standings Matteo Viganò finished in fourth place.

KF3

In the Saturday heats Nyck De Vries (Zanardi/Parilla) was immediately protagonist. Three heats at the front, although a break down caused his penalties to rise. In the pre-final he started 13th.



Dennis Jake (Top Kart/Parilla) showed great consistency and qualified well (fourth), therefore booking himself a place in the running for the two finals. In the pre-final Jake didn't lose a single position and finished exactly where he started. De Vries had two "elastic" races. In the pre-final he started well but was nudged and found himself at the back of the grid: he finished 16th, recording the best lap, obviously. In the final he avoided a mass accident in the first corners and found himself right with the leaders but immediately afterwards he was involved in yet another accident and found himself at the back of the field. He started his new attack on the best drivers from here. He overtook an average of almost 2 drivers per lap and climbed back to fourth position 5 laps from the end of the race: then he was betrayed by his reed petals and he was forced to retire. When he returned to parc ferme he was disappointed but moved by the standing ovation he received from the crowd. A gesture that had not been seen for any of the day winners. He had put on a great show, and the public thanked him for it. Dennis Jake, in the meantime, completed another great race finishing fifth.





IAME E L'ULTIMA WSK

LO SCORSO WEEKEND, NELLA PISTA SOUTH GARDA KARTING A LONATO (BRESCIA), SI È CORSA L'ULTIMA TAPPA DELLA WSK 2009. TRE CATEGORIE IN PISTA (KF3, KF2 E SUPERKF) E TANTI PILOTI MOTORIZZATI IAME CHE HANNO RACCOLTO PIAZZAMENTI SORPRENDENTI E RIMONTE CHE HANNO CONQUISTATO IL PUBBLICO...

Ultima tappa per la WSK 2009. Tre le categorie in gara: KF3, KF2 e SuperKF. Ma è solo quest'ultima a dover ancora assegnare il titolo. In KF2 Ben Cooper è già campione. Lo stesso vale per Nyck De Vries (Zanardi/Parilla), campione in KF3 con una gara d'anticipo, che comunque ci tiene a fare bene e infatti lascia il suo segno sulla finale (e sull'intera competizione WSK) con una prova che ha dello straordinario. In SuperKF Sauro Cesetti arriva a questo weekend come primo in classifica ma non riesce mai a stare davanti. A far restare i colori IAME nei primi posti c'è Zdenek Groman (Maranello/Parilla) che chiude terzo mostrando di poter reggere il confronto con i grandi del kart.



SUPERKF

A Lonato i 5 piloti ancora in lizza per il titolo 2009 si giocano tutto. Tra questi c'è Sauro Cesetti (Birel/Parilla) che, però, avrà problemi tecnici per tutto il weekend e non riuscirà a confermare quanto di buono fatto nelle altre tappe del campionato. Campionato che conclude comunque al secondo posto a sei punti da Kozlinski. Peccato. Il sabato si parte con la Superpole e a fare bene sono Tom Grice (Birel/Parilla) e Antonio Piccioni (RK/Parilla), rispettivamente 7° e 8°. Nelle manche a brillare sono i due fratelli Maranello/Parilla: Zdenek Groman fa tre grandi prove e parte quinto in finale; Tereza Gromanova risponde quasi in fotocopia al fratello e per la griglia della finale si posiziona subito alle sue spalle. Ottavo parte Piccioni, nono Manuel Renaudie (Gillard/Parilla). In finale Groman si mostra all'altezza dei migliori chiudendo sul gradino più basso del podio alle spalle di due campioni del Mondo come Ardigò e Kozlinski. Peccato non essere stato in lizza per il titolo: a Lonato avrebbe stupito tutti. Sua sorella Gromanova ha dovuto abbandonare quasi subito per problemi tecnici così come Cesetti e Piccioni. Ottavo arriva Renaudie e in zona punti c'è anche Grice.

KF2

Nelle manche del sabato Matteo Viganò (Birel/Parilla) mostra di poter tenere il passo dei migliori con tre prove su quattro chiuse subito alle spalle del primo, ma capisce anche che sarà un weekend in cui bisognerà convivere con la sfortuna, a causa di una rottura che alza vertiginosamente il numero delle sue penalità. Anche in prefinale e finale, nonostante importanti rimonte, sarà costretto ad abbandonare a causa di problemi tecnici e contatti. Nelle manche ottimo anche il danese Thomas Krebs (Maranello/Parilla), 12°. In prefinale, a difendere i colori IAME, ci sono Viktor Oberg (Gillard/Parilla) che chiude 10°, Gordon Lennox-Lamb (Birel/Parilla) 12° e Antonio Giovanazzi (Top Kart/Parilla) 14°. In finale, Lennox-Lamb risale qualche posizione e chiude settimo; lo stesso fa Giovanazzi che conclude alle sue spalle. Nell'ormai definitiva classifica generale della WSK 2009 Matteo Viganò chiude comunque al quarto posto.

KF3

Nelle manche del sabato, Nyck De Vries (Zanardi/Parilla) è subito protagonista. Tre manche davanti, anche se poi una rottura fa innalzare le penalità. In prefinale parte 13°.



Grande costanza per Dennis Jake (Top Kart/Parilla) che, con delle ottime qualifiche (è quarto), prenota un posto da protagonista nelle due finali. In prefinale Jake non molla una posizione e chiude così come ha iniziato. A far due gare a fisarmonica è De Vries. In prefinale, parte subito forte ma viene toccato e si ritrova in fondo allo schieramento: chiude 16°, ovviamente staccando il miglior giro in pista. In finale, dopo poche curve evita un primo tamponamento di massa ed è a ridosso dei primi ma subito dopo è coinvolto in un nuovo incidente che lo fa ripartire quasi dal fondo della griglia. Da qui inizia di nuovo l'inseguimento ai migliori. Supera quasi due avversari al giro e risale, a 5 giri dal termine, fino alla quarta posizione: poi le lamelle lo tradiscono ed è costretto ad abbandonare. Quando rientra in parco chiuso è deluso ma si commuove quando vede che tutto il pubblico che lo applaude come non ha fatto con nessuno dei vincitori di giornata. Lui ha regalato spettacolo, loro hanno ricambiato così. Dennis Jake, intanto, fa un'altra grande prova e chiude quinto.



IAME ET LA DERNIERE ETAPE DU WSK

LE WEEK-END DERNIER, SUR LA PISTE DU SOUTH GARDA KARTING À LONATO (BRESCIA), A ÉTÉ DISPUTÉE LA DERNIÈRE PHASE DU WSK 2009. EN PISTE TROIS CATÉGORIES (KF3, KF2 ET SUPERKF) ET BEAUCOUP DE PILOTES MOTORISÉS IAME QUI ONT REMPORTÉ DE SURPRENANTS CLASSEMENTS ET ONT ÉTÉ LES AUTEURS DE SPECTACULAIRES REMONTÉES QUI ONT CONQUIS LE PUBLIC...

Dernière étape du WSK 2009. Trois catégories en lice: KF3, KF2 et Super KF. Mais ce n'est que dans cette dernière que le titre est encore à attribuer. En KF2 Ben Cooper est déjà champion. Il en est de même pour Nyck De Vries (Zanardi/Parilla), champion en KF3 avec une course d'avance, qui tient à bien faire tout de même et va marquer la finale de son empreinte (et la compétition du WSK toute entière) avec une épreuve hors du commun. En Super KF Sauro Cesetti affronte ce week-end premier déjà au classement mais ne parvient pas à rester devant. C'est Zdenek Groman (Maranello/Parilla) à porter aux premières places les couleurs de IAME, qui terminera troisième démontrant ainsi qu'il est capable de soutenir la comparaison avec les grands du kart.



SUPER KF

A Lonato les 5 pilotes encore en lice pour le titre 2009 risquent le tout pour le tout. Parmi eux, Sauro Cesetti (Birel/Parilla) qui, toutefois, aura des problèmes techniques tout le long du week-end et ne parviendra pas à confirmer tout ce qu'il avait fait de bon pendant les autres épreuves du championnat. Championnat qu'il va quand même terminer à la deuxième place à six points de Kozlinski. Dommage. Le samedi on démarre avec la Superpôle et cette fois ce sont Tom Grice (Birel/Parilla) et Antonio Piccioni (RK/Parilla) à bien faire, respectivement 7ème et 8ème. Lors des manches le frère et la soeur de l'équipe Maranello/Parilla se distinguent: Zdenek Groman fait trois grandes épreuves et part cinquième en finale; Tereza Gromanova répond ton sur ton ou presque à son frère et se place immédiatement derrière lui sur la grille de départ de la finale. En huitième position part Piccioni, et en neuvième Manuel Renaudie (Gillard/Parilla). À la finale Groman se montre à la hauteur des meilleurs et monte sur la marche la plus basse du podium juste derrière les deux champions du monde Ardigò et Kozlinski. Dommage qu'il n'était pas en lice pour le titre: à Lonato il aurait étonné tout le monde. Sa soeur Gromanova a dû abandonner presque tout de suite

à cause de problèmes techniques tout comme Cesetti et Piccioni. Renaudie arrive huitième, et en zone de points à remarquer Grice aussi.

KF2

Lors des manches de samedi Matteo Viganò (Birel/Parilla) démontre qu'il est capable de tenir tête aux meilleurs en concluant trois épreuves sur quatre immédiatement derrière le premier, mais il comprend tout de suite que ce sera un week-end où il faudra tenir compte de la malchance à cause d'une rupture qui va augmenter vertigineusement son nombre de pénalités. En pré-finale et finale, malgré d'importantes remontées, il va être contraint à abandonner à cause de problèmes techniques et de collisions. Lors des manches à remarquer aussi un excellent résultat du pilote danois, Thomas Krebs (Maranello/Parilla), 12ème. En pré-finale, à défendre les couleurs de IAME, Viktor Oberg (Gillard/Parilla) qui termine 10ème, Gordon Lennox-Lamb (Birel/Parilla) 12ème et Antonio Giovinnazzi (Top Kart/Parilla) 14ème. En finale, Lennox-Lamb gagne quelques positions et termine septième; de même Giovinnazzi qui termine derrière lui. Matteo Viganò termine de toute façon en



quatrième position au classement général du WSK 2009 désormais définitif.

KF3

Lors des manches de samedi, Nyck De Vries (Zanardi/Parilla) est immédiatement le protagoniste. Trois manches devant, bien que ses pénalités augmentent à la suite d'une rupture. En pré-finale il part 13ème. Beaucoup de constance pour Dennis Jake (Top Kart/Parilla) qui, avec d'excellentes qualifications (il obtient la quatrième place), se réserve un rôle de protagoniste dans les deux finales. En pré-finale Jake ne perd aucune position et termine comme il a commencé. De Vries, lui va faire deux courses en accordéon. En pré-finale, il démarre tout de suite fort mais est heurté et se retrouve au fond du plateau: il va terminer 16ème, avec out naturellement le meilleur temps au tour en piste. En finale, après quelques virages il réussit à éviter un tamponnement général et se retrouve dans le sillage des premiers mais tout de suite après il est à nouveau pris dans un accident qui le fait repartir presque du fond de la grille. A partir de ce moment, il recommence à donner la chasse aux meilleurs. Il double presque deux adversaires à chaque tour et, à 5 tours de la fin, il remonte jusqu'à la quatrième position: mais, il est trahi par les clapets et contraint à l'abandon. il rentre déçu au parc fermé mais s'émeut quand il entend les acclamations que lui réserve le public comme jamais il ne l'a fait pour aucun des gagnants du jour. Lui, il a su garantir le spectacle, et le public l'a remercié de cette façon. Dennis Jake, pendant ce temps, fait une autre course magistrale et termine cinquième.