



IAME IS THE FASTEST...

ONE OF MOST FASCINATING RACING EVENTS WAS HELD LAST WEEKEND: THE MONACO KART CUP. THE FAMOUS CITY CIRCUIT WELCOMED THE KZ2 AND KF3 CATEGORIES. IN KF3 THE PARILLA DRIVERS WERE PROTAGONISTS.

The Monaco Kart Cup was held last weekend (17th – 18th October) at the characteristic city circuit of Montecarlo. The Parilla powered drivers were protagonists in every race thanks to the performances of Nyck De Vries (Zanardi/Parilla) and Pierre Gasly (Sodi/Parilla). Victory was the only thing missing.



QUALIFYING

Gasly shone above the rest. He finished the first heat in fourth position, recording the fastest lap time (the only driver below 48 seconds...) and he won the second heat with a large margin. Therefore he got in a precious third place for the pre-final. On his side Nyck De Vries had some bad luck: traffic, other karts rolling over, and penalties. Qualifying was a cross. In the first heat he finished 14th: he was penalised for touching the white line (otherwise he would have been sixth) and he got "blocked" in the back of the field due to numerous contacts. In the second heat an accident occurred in front of him causing a big delay. He restarted fifth, but the leading 4 had an advantage of over 10 seconds. However, lap after lap, Nyck managed to crawl back and close the gap. "That's OK", said his Team Manager Dino Chiesa. "He was unlucky, but he battled and anyway, that's racing: you also need a little luck". The sum of penalties led to an overall eighth place in the heats: ready for the pre-final...

THE FINALS

In the pre-final things went even worse. After a lap De Vries was fifth and Gasly was sixth (he

started from the "dirty" side of the track...). Gonzales, who was third, was feeling the pressure and made a mistake at the chicane causing a huge accident that involved Jaminet, De Vries and Gasly, who were all forced to withdraw. "A shame", said Nicola Decola, Sodi Kart Team Manager, "Gonzales made a mistake that compromised the race of many others. It happens. It's a shame because Pierre was going very well". Goodbye to dreams of victory? Maybe not. Because Pierre Gasly really drives well on this track and De Vries is used to incredible recoveries. So it was Freddie Killensberger who flew the Parilla colours in the pre-final. He started from 20th position and completed a great come back to finish fifth (it was a shame that he would then withdraw in the final). In the final Nyck De Vries was 30th on the grid, but started last due to a small technical problem. From the back, the bad luck was over him, De Vries showed what he and his kart were made of: he put on a show of overtaking and he finished fourth. Dino Chiesa was enthusiastic: "Fantastic. On a track where it is difficult to pass, Nyck overtook at least fifteen drivers...incredible. And he also recorded the



best lap time: it was a spectacular race. He didn't win, but now he is ever more conscious of his capabilities". And Gasly? He started 28th but didn't get beyond 16th place. Strange for someone who had already demonstrated winning lap times. There is an explanation offered by Decola: "He was hit during the start and damaged the steering arms: the tyres were both pointing to 10 o'clock. It was impossible to hope for a better result. He continued just because it is a prestigious race...".

CONCLUSION

Decola, added: "Considering the lap times of the Parilla drivers, it could have been easy to win the race. However that is racing. I thank everyone for their hard work and IAME for the engines, that always allow us to aim for victory. We will try again next year...".



IAME È LA PIÙ VELOCE...

NEL WEEKEND SCORSO, SI È CORSA LA PIÙ AFFASCINANTE DELLE CORSE: LA MONACO KART CUP. L'ORMAI CELEBRE CIRCUITO CITTADINO HA OSPITATO LE CATEGORIE KZ2 E KF3. IN QUEST'ULTIMA GARA I PILOTI MOTORIZZATI PARILLA SONO STATI PROTAGONISTI. ANCHE SENZA VITTORIA...

Nel suggestivo circuito cittadino di Montecarlo, lo scorso weekend (17-18 ottobre), si è corsa la Monaco Kart Cup. I piloti spinti da un motore Parilla sono stati protagonisti in ogni gara grazie alle prove di Nyck De Vries (Zanardi/Parilla) e Pierre Gasly (Sodi/Parilla). È mancata solo la vittoria.

LE QUALIFICAZIONI

A mettersi in mostra è Gasly. Chiude la prima manche quarto, staccando il miglior tempo (l'unico sotto i 48 secondi...) e nella seconda manche vince per distacco, riuscendo a strappare così un prezioso terzo posto assoluto in vista della prefinale. Nyck De Vries non ha, invece, avuto fortuna: traffico, cappottamenti altrui, penalità. Le qualificazioni sono state un calvario. Nella prima 14°: è stato penalizzato per aver toccato la linea bianca (altrimenti sarebbe stato sesto) e a causa di diversi contatti è rimasto "bloccato" nelle retrovie. Nella seconda ha trovato un grosso incidente davanti a sé. È ripartito quinto, ma i primi 4 avevano un vantaggio di oltre 10 secondi ma giro dopo giro, è riuscito a recuperare tutto lo svantaggio. "Va bene così", dice il suo team Manager Dino Chiesa. "È stato sfortunato, ma ha lottato e, comunque, le gare sono così: bisogna anche avere fortuna". La somma delle penalità parla di un ottavo posto assoluto nelle manche: in attesa della prefinale...

LE FINALI

Nella prefinale succede il peggio. Dopo un

giro De Vries è già quinto e Gasly sesto (parte nel lato più sporco...). Gonzales, terzo in quel momento, sente la pressione e sbaglia la chicane innescando un mega tamponamento che coinvolge Jaminet, De Vries e Gasly, che vanno tutti fuori. "Peccato", dice Nicola Decola, team manager Sodi Kart, "Gonzales ha sbagliato da solo compromettendo la gara di molti. Capita. Anche se Pierre andava davvero forte". Addio sogni di gloria? Forse. Perché Pierre Gasly gira davvero bene su questa pista e perché De Vries ha abituato il pubblico a imprese incredibili. A difendere i colori Parilla in prefinale ci pensa quindi Freddy Killensberger che, partito 20°, compie una gran rimonta chiudendo quinto (peccato che in finale abbia dovuto abbandonare). In finale, Nyck De Vries è 30° in griglia, ma parte ultimo per un piccolo inconveniente tecnico. Dal fondo, senza dover più fare i conti con la sfortuna, dimostra la sua forza e la forza del suo kart: pioggia di sorpassi e alla fine chiude quarto. Dino Chiesa è entusiasta: "Pazzesco. In una pista dove è difficilissimo sorpassare, Nyck ne avrà fatti una quindicina...incredibile. E ha fatto anche



il miglior giro: è stata una gara spettacolare. Non ha vinto, ma ora ha ancor più consapevolezza nei propri mezzi". E Gasly? Parte 28° ma non va oltre il 16° posto. Strano per chi ha dimostrato di poter staccare tempi da vittoria. Ma c'è una spiegazione. E la fornisce Decola: "In partenza gli sono venuti addosso rovinando i braccetti dello sterzo: insomma, le gomme 'guardavano' entrambe a ore 10. Era impossibile poter ambire a qualcosa di più. Lo abbiamo lasciato correre perché la gara era prestigiosa...".

CONCLUSIONI

Poi, sempre Decola, aggiunge: "Visti i tempi dei piloti Parilla, era una gara facilissima da vincere. Ma lo sport è così. Ringrazio tutti per il lavoro e la IAME per i motori che mi permettono di poter ambire sempre alla vittoria. Ci proveremo il prossimo anno...".





IAME, LA PLUS RAPIDE...

LA MONACO KART CUP, LA PLUS FASCINANTE DES COURSES, A EU LIEU LE WEEK-END DERNIER. LE CÉLÈBRE CIRCUIT CITADIN A ACCUEILLI LES CATÉGORIES KZ2 ET KF3. ET LES PILOTES MOTORISÉS PARILLA ÉTAIENT LES PROTAGONISTES PRINCIPAUX DE CETTE DERNIÈRE COURSE, MÊME SANS VICTOIRE...

La Monaco Kart Cup a été disputée le week-end dernier (17-18 octobre) sur le célèbre circuit citadin de Monte-Carlo. Les pilotes équipés d'un moteur Parilla étaient les protagonistes principaux de chaque course grâce aux performances de Nyck De Vries (Zanardi/Parilla) et Pierre Gasly (Sodi/Parilla). Il ne leur manquait plus que la victoire.

QUALIFICATIONS

Gasly se met au premier plan. Il clôt la première manche quatrième, avec le meilleur temps (le

seul en dessous de 48 secondes...) et gagne la seconde manche par détachement, réussissant ainsi à décrocher une précieuse troisième place en vue de la demi finale. D'un autre côté, Nyck De Vries n'a pas eu la même chance : trafic, tonneaux d'autres pilotes, pénalités. Les qualifications ont été un vrai calvaire. Dans la première manche, il est 14e : pénalisé pour avoir touché la ligne blanche (autrement il serait sixième) et à cause de divers contacts, il reste « bloqué » en arrière. Dans la seconde manche, il se retrouve derrière un gros accident. Il repart cinquième, mais les premiers quarts ont un avantage de plus de 10 secondes ; il réussit quand même à les rattraper complètement tour après tour. "C'est bien comme ça", dit son manager d'équipe Dino Chiesa. "Il n'a pas eu de chance, mais il s'est bien battu ; c'est comme ça en course : il faut aussi avoir de la chance". La somme des pénalités le porte à la huitième place pour les deux manches : en attente de la demi-finale...

FINALES

Le pire arrive en demi-finale. Après un tour, De Vries est déjà cinquième et Gasly sixième (il part du côté le plus sale...). Gonzales, troisième

à ce moment, sent la pression et manque la chicane causant une méga tamponnade incluant Jaminet, De Vries et Gasly, qui sortent tous hors-piste. "Dommage", dit Nicola Decola, manager de l'équipe Sodi Kart, "Gonzales a fait une erreur seul et a compromis la course de beaucoup. Ca arrive. Même si Pierre allait vraiment fort". Adieu rêves de gloire? Peut-être. Parce que Pierre Gasly tourne vraiment bien sur cette piste et parce que De Vries a habitude le public à d'incroyables entreprises. Les couleurs Parilla sont donc défendues en demi-finale par Freddy Killensberger qui, parti 20e, achève une grande remontée pour terminer cinquième (dommage qu'il ait dû abandonner en finale). En finale, Nyck De Vries est 30e sur la grille, mais il part dernier à cause d'un petit inconvénient technique. De cette dernière place, n'ayant plus rien à perdre, il démontre sa puissance et celle de son kart: une pluie de dépassements et il fini quatrième. Dino Chiesa est enthousiasmé: "C'est fou. Sur une piste ou il est très difficile de dépasser, Nyck en aura dépassé une quinzaine...incroyable. Et il a aussi obtenu le meilleur tour : ce fut une course spectaculaire. Il n'a pas gagné, mais maintenant il a encore plus conscience de ses



propres moyens". Et Gasly? Il part 28e mais ne va pas plus loin que la 16e place. Ce qui est étrange pour quelqu'un qui a prouvé pouvoir être aussi rapide que les vainqueurs. Mais il y a une explication. C'est Decola qui nous la donne: "Il a été heurté au départ et les bras de son volant ont été tordus, ce qui a mis ses deux roues à 10 heures. Il était impossible de pouvoir aspirer à quelque chose de mieux. Nous l'avons laissé courir parce qu'il s'agissait d'une course prestigieuse ...".

CONCLUSION

Decola ajoute toujours : "vu les temps des pilotes Parilla, c'était une course très facile à gagner. Mais le sport est comme ça. Je remercie tout le monde pour le travail fourni et IAME pour les moteurs qui nous ont permis de toujours pouvoir aspirer à la victoire. Nous réessaierions l'année prochaine...".

