



# IAME AND THE MACAO WORLD CHAMPIONSHIP

LAST WEEKEND (10-11 OCTOBER) IN MACAO, CHINA, THE SKF WORLD CHAMPIONSHIP AND KF3 ASIA-PACIFIC CUP WERE HELD. THE PARILLA DRIVERS, IN BOTH CATEGORIES, SHOWED THEY WERE CAPABLE OF BATTLING FOR THE WIN, BUT THEY HAD TO DEAL WITH UNEXPECTED WEATHER AND THE TRACK CONDITIONS...

One thing is sure: the karts powered by IAME Parilla engines are always in the top positions fighting for victory in the most important International races. And the Super KF World Championship that took place last weekend in Macao is the most important one. Manuel Renaudie (Gillard/Parilla), took a final seventh place due to a sudden change in weather conditions, after a weekend as a protagonist. In the Asia-Pacific Cup, for the KF3 category, Kevin Susilo (DR/Parilla) faced bad

luck in the final, after proving he could battle for the title.

## SKF WORLD CHAMPIONSHIP

Let's start with qualifying: Renaudie was the leading racer. On Saturday the French driver took his Gillard/Parilla kart to fifth place in the first heat. He absolutely dominated the other two heats which were postponed to Sunday, after technicians attempted to re-compact the tarmac on Saturday evening. He finished first and third. The result? Just 8 penalties and an overall third place behind Kozlinski and Vainio (the protagonists of the final). Sauro Cesetti (Birel/Parilla) also made himself be noticed at the top and finished in an excellent final sixth place. Zdenek Groman (Maranello/Parilla), ninth, and Libor Toman (Birel/Parilla), fourteenth, experienced some problems, but were still in it. In the pre-final Renaudie's rivals knew he was the best starter. In fact, the Frenchman immediately took the lead on the first lap; then he lost a position and battled in the front for more than half of the race. He eventually finished in fifth

place, which considering his blistering starts, it is worth a pole position. Cesetti was there at the front and had the rhythm and experience to do well, but he had to say goodbye to his position on the second lap, when, after a contact, he ended up at the back of the field (he finished 21st). The 13th position of Groman is worth a note, as the 15th place of Jason Parrott (Birel/Parilla), the 22nd place of Miika Kunranta (Birel/Parilla) and 23rd of Libor Toman. All happened after the 18th lap: after just a few laps the rain decided to become the main protagonist and upset the expectations. Renaudie, as usual, was able to beat all the competitors at the start, powered by his Parilla engine. He led for a few laps until the rain ruined his plans, causing him to slip back to eighth place. He was seventh when, 5 laps before the end of the race, he got stopped by the rain: "I'm not happy", said the French driver, "we were not prepared for these weather and track conditions. In normal conditions we were really quick". As a matter of fact, Manuel Renaudie showed that in the dry he could have won. Another protagonist



of the day was Libor Toman who, after starting from 23rd place, climbed through the field to tenth place in just a few laps. He then had to retire due to technical problem on the seventh lap. Cesetti had to fight for space at the back of the field and finally managed to take 14th place: if it wasn't for that contact in the pre-final, he would surely have been amongst the top drivers. Kunranta finished behind Cesetti recording lap times close to the leaders one.

## KF3 ASIA-PACIFIC CUP

Not many participants (many of the seasons protagonists were missing, such as Nyck De Vries), but very spectacular. Spectacular thanks to the weekend of Kevin Susilo (DR/Parilla) who finished qualifying in an overall second position and finished the pre-final in fourth (but always very close to the leaders). In the final, when he was battling for a podium place, he was forced to retire due to a technical problem. He is young and will surely have many other opportunities.





# IAME E IL MONDIALE DI MACAO

LO SCORSO WEEKEND (10-11 OTTOBRE), A MACAO, IN CINA, SI SONO CORSI IL CAMPIONATO MONDIALE SKF E LA COPPA ASIA-PACIFICO KF3. I PILOTI MOTORIZZATI PARILLA, IN ENTRAMBE LE CATEGORIE, HANNO DIMOSTRATO DI POTER LOTTARE PER VINCERE, SENZA FARE I CONTI, PERÒ, CON IL TEMPO E LE CONDIZIONI DELLA PISTA...

Una cosa è certa: i kart motorizzati IAME Parilla sono sempre nelle prime posizioni a lottare per le più importanti gare internazionali. E il Campionato Mondiale SuperKF che si è corso lo scorso weekend a Macao è la più importante. Manuel Renaudie (Gillard/Parilla), ha conquistato un settimo posto finale a causa del cambiamento improvviso delle condizioni climatiche, dopo un weekend vissuto da protagonista. Si è corsa anche la Coppa Asia-Pacifico per la categoria KF3: Kevin Susilo (DR/Parilla) ha dovuto fare i conti con la sfortuna in finale, dopo aver dimostrato di poter lottare per il titolo.



## CAMPIONATO DEL MONDO SKF

Intanto le qualificazioni: Renaudie è subito protagonista. Sabato, il pilota francese porta il suo Gillard/Parilla a un quinto posto nella prima manche. Le ultime due manche, rimandate a domenica dopo che i tecnici hanno cercato di compattare l'asfalto la sera del sabato, le ha invece chiuse da assoluto dominatore: primo e terzo. Risultato? Solo 8 penalità e terzo posto totale dietro Kozlinski e Vainio (che saranno i protagonisti della finale). Anche Sauro Cesetti (Birel/Parilla) si fa sentire là davanti e chiude con un ottimo sesto posto finale. Zdenek Groman (Maranello/Parilla), nono, e Libor Toman (Birel/Parilla), quattordicesimo, hanno avuto qualche problema, ma rimangono della partita.

In prefinale, gli avversari di Renaudie capiscono che in partenza il più forte è lui. Infatti il francese scatta subito in testa al primo giro; poi perde una posizione e lotta per più di metà gara là davanti. Chiude con un quinto posto che, viste le sue partenze-razzo, sa tanto di pole position. Cesetti è là davanti

e ha ritmo ed esperienza per fare bene, ma deve dire addio alla sua posizione al secondo giro, quando finisce in fondo al gruppo a causa di un contatto (chiuderà 21°). Da segnalare la 13° piazza di Groman, la 15° di Jason Parrott (Birel/Parilla), la 22° di Miika Kunranta (Birel/Parilla) e la 23° di Toman. E proprio nei 18 giri della finale, succede di tutto: la pioggia dopo pochi giri decide di farla da padrona e mischia le carte in tavola. Renaudie, come al solito, in partenza fa un boccone degli avversari spinto dal suo Parilla. È primo e comanda per qualche giro, finché la pioggia non rovina i suoi piani, facendolo scivolare fino all'ottava posizione. A 5 giri dalla fine, quando la gara è interrotta per la pioggia, lui è settimo: "Non sono contento", dice il pilota francese, "non eravamo preparati per queste condizioni climatiche e di pista. In condizioni di normalità siamo andati davvero forte". Effettivamente Manuel Renaudie con l'asciutto aveva dimostrato di poter vincere. Un altro protagonista della giornata è stato Libor Toman che, partito 23°, in pochi giri è risalito entusiasmando fino alla



decima posizione, dovendo poi abbandonare per un problema tecnico al settimo giro. Cesetti ha dovuto farsi largo nelle retrovie riuscendo a strappare un 14° posto: se non fosse stato per quel contatto in prefinale sarebbe stato sicuramente fra i primi. Kunranta ha chiuso dietro a Cesetti segnando però dei tempi sul giro molto vicini a quelli dei battistrada.

## COPPA ASIA-PACIFICO KF3

Pochi partecipanti (mancavano molti dei protagonisti della stagione, vedi Nyck De Vries), ma tanto spettacolo. Spettacolo che si deve anche al weekend di Kevin Susilo (DR/Parilla) che ha chiuso le qualificazioni al secondo posto totale e la prefinale in quarta piazza (ma sempre a ridosso dei primi). In finale, quando era in lotta per il podio, ha dovuto abbandonare per un problema tecnico. È giovane e saprà sicuramente rifarsi.



# IAME ET LE MONDIAL DE MACAO

LE WEEK-END DERNIER (10-11 OCTOBRE), À MACAO, EN CHINE, ONT ÉTÉ DISPUTÉS LE CHAMPIONNAT DU MONDE SKF ET LA COUPE ASIA-PACIFIQUE KF3. LES PILOTES MOTORISÉS PARILLA, DANS LES 2 CATÉGORIES, ONT DÉMONTRÉ QU'ILS ÉTAIENT CAPABLES DE LUTTER POUR GAGNER, EXCEPTION FAITE POUR LA MALCHANCE, LE TEMPS ET MÊME LA PISTE...

Une chose est certaine: les karts motorisés Parilla / IAME sont toujours aux premières places à lutter lors des courses internationales les plus importantes. Et le Championnat du Monde Super KF qui s'est conclu le week-end dernier à Macao est la course la plus importante. Manuel Renaudie (Gillard/Parilla), a conquis une septième place en finale à cause d'un changement imprévu des conditions climatiques, après un week-end vécu en protagoniste. On a aussi disputé la course pour la Coupe Asia-Pacifique, en catégorie KF3: Kevin Susilo (DR/Parilla) a dû tenir compte de la malchance en finale, après avoir démontré qu'il était capable de lutter pour le titre.



## CHAMPIONNAT DU MONDE SKF

Pendant ce temps les qualifications: Renaudie se révèle immédiatement le protagoniste. Samedi, le pilote français part à la conquête avec son moteur Gillard/Parilla d'une cinquième place pendant la première manche. Les deux manches, repoussées au dimanche, à cause d'une intervention sur la piste pour remettre en état le goudron pendant toute la nuit du samedi, lui, il les a conclues en dominateur absolu: premier et troisième. Résultat? 8 pénalités seulement et troisième place finale derrière Kozlinski et Vainio (les protagonistes de la finale). Sauro Cesetti (Birel/Parilla) aussi, là devant fait entendre sa voix et termine avec une excellente sixième place finale. Zdenek Groman (Maranello/Parilla), neuvième, et Libor Toman (Birel/Parilla), quatorzième, ont eu quelques problèmes, mais ils restent en lice. En pré-finale, les adversaire de Renaudie comprennent qu'au départ, c'est lui le plus fort. En effet, le français bondit devant dès le premier tour; puis il perd une place et se bat là devant pendant plus de la moitié de la course. Il termine par une cinquième place qui, vu ses départs éclairs, a tout l'air d'être une pôle

position. Cesetti est là devant et il a tous les atouts pour bien faire, mais il doit abandonner sa position au deuxième tour, lorsqu'il se retrouve dans les derniers rangs à cause d'un accrochage (il terminera 21ème). A signaler la 13ème place de Groman, la 15ème de Jason Parrott (Birel/Parilla), la 22ème de Miika Kunranta (Birel/Parilla) et la 23ème de Toman. Tout va se passer pendant les 18 tours de la finale: la pluie dès les premiers tours va prendre en main les jeux et mélanger les cartes sur la table. Renaudie, comme d'habitude, au départ ne fait qu'une bouchée de ses adversaires propulsé par son moteur Parilla. Il est en tête et commande pendant quelques tours, jusqu'au moment où la pluie gâche tout, le faisant rétrocéder en huitième position. A 5 tours de la fin, au moment où la course est suspendue à cause de la pluie, il est septième: "je ne suis pas content", déclare le pilote français, "nous n'étions pas préparés à affronter de telles conditions climatiques et de piste. En temps normal nous roulons vraiment très fort". C'est vrai, car Manuel Renaudie par temps sec a démontré qu'il pouvait gagner. Autre protagoniste de la journée Libor Toman qui,



parti 23ème, est remonté en peu de tours jusqu'à la dixième position en remplissant d'enthousiasme le public, mais qui a dû abandonner au septième tour à cause d'un problème technique. Cesetti jouant des coudes dans les derniers rangs a réussi à arracher une 14ème place: s'il n'y avait pas eu cet accrochage en pré-finale il aurait certainement été parmi les premiers. Kunranta a terminé derrière Cesetti, avec toutefois des temps au tour proches de ceux des pilotes de tête.

## COUPE ASIA-PACIFIQUE KF3

Peu de participants (il manquait la plupart des protagonistes de la saison, comme Nyck de Vries), mais grand spectacle. Spectacle que l'on doit aussi au week-end de Kevin Susilo (DR/Parilla) qui a terminé les qualifications à la deuxième place finale et la pré-finale à la quatrième place (mais toujours aux troussees des premiers). Lors de la finale, alors qu'il luttait pour le podium, il a été contraint à abandonner à cause d'un problème technique. Il est jeune et saura se reprendre.