

# Unlucky Heroes

The fourth round of the WSK (Winning Series Karting) held in Belgium on the Genk track seemed just the right time for Nyck De Vries to reconquer the leadership of the KF3 Championship. The Dutch Junior driver and his Zanardi-Parilla are currently at their best and they have proved it by fighting for victory both in dry and rain conditions. Winner of the pre-final, Nyck could have imposed himself in the final, to add just another success to his already long list of victories, but one of his rivals "pushed" him off the race.

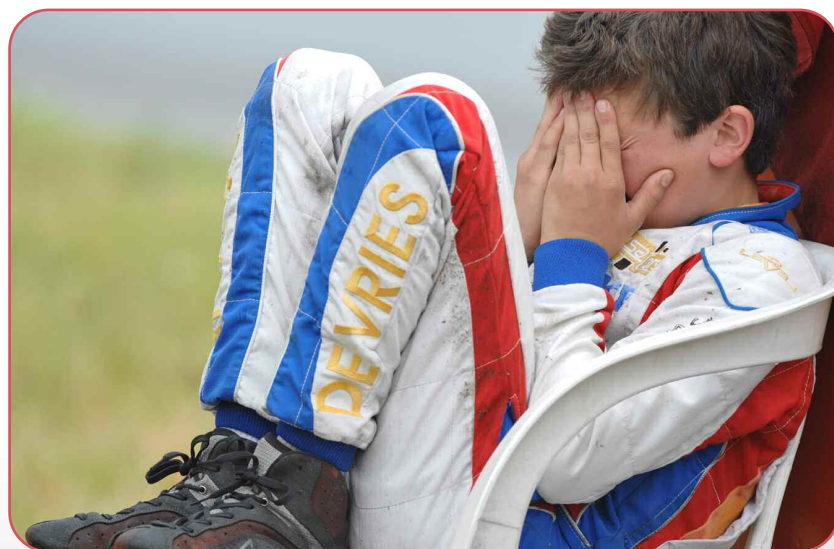
In Belgium, Nyck De Vries' level of performances was high, but also his deception. His aim to mount on the eighth podium in a row in less than three months was definitely a realistic one. "Already during free practice, I was one of the fastest. In timed qualifiers, I started in group 1, when the track had not reached its maximum grip yet. I set the best time, but was only 5th, all three groups considered. In addition to that, I was forced to start from the outer side in all four qualifying heats, which is not the ideal situation in Genk", Nyck commented.

But that did not prevent the Dutch driver from concluding a spotless race, which sent him back to second position on the pre-final start grid. "I set the best lap twice and I conquered two heats, one of which ahead of Russian Danil Kvyat, who is my main rival in the Championship. Therefore I felt pretty confident about the rest of the operations".

On Sunday, it started to rain, east of Brussels. Nyck De Vries was not afraid of the change in weather conditions, since he had proved several times that his speed is not negatively affected by rain tyres. For the driver from Chiesa Corse Team, the pre-final was the right opportunity to prove it. After perfectly managing his race start, he quickly left all his pursuers behind. Lap after lap, Nyck increased the gap and crossed the finishing line with over eight seconds of advantage. In the final, he was determined to double the stake and took again the lead of the pack. But rapidly, a certain aggressiveness emerged in the driving style of American driver Menezes, who was right behind Nyck.

"He overtook me, but I soon passed him again. Then I pushed to the maximum to bridge the gap, but on the third lap, he hit me from behind while I was braking, and I finished out of the track.

And most of all, my transmission chain broke and I had to give up. I was really furious and very disappointed, because his manoeuvre was definitely not a fair-play one. In karting, we drive very close to each other, but drivers must act with sportsmanship behaviour. Of course, Menezes was excluded from the final, but I missed a great opportunity to win again".



WSK / KF3 - ROUND 4  
GENK (BELGIUM)  
TIME TRIALS : 5<sup>th</sup> PLACE  
HEATS : 2<sup>th</sup> PLACE  
PRE-FINAL : WINNER  
FINAL : 31<sup>th</sup> PLACE  
WSK PROVISIONAL RANKING : 2<sup>nd</sup>

After winning twice at Genk in 2009, including once at the qualifying round of the European championship, Nyck would have been happy to win a third time in Belgium, at the wheel of his top performance Zanardi-Parilla. In the provisional ranking, though, Nyck scored 20 points, thanks to his victory in the pre-final, which means ten more than current leader Kvyat. With three meetings to go, everything is still possible to try and keep the title.

E-mail : info@nyckdevries.nl

# Héros malchanceux

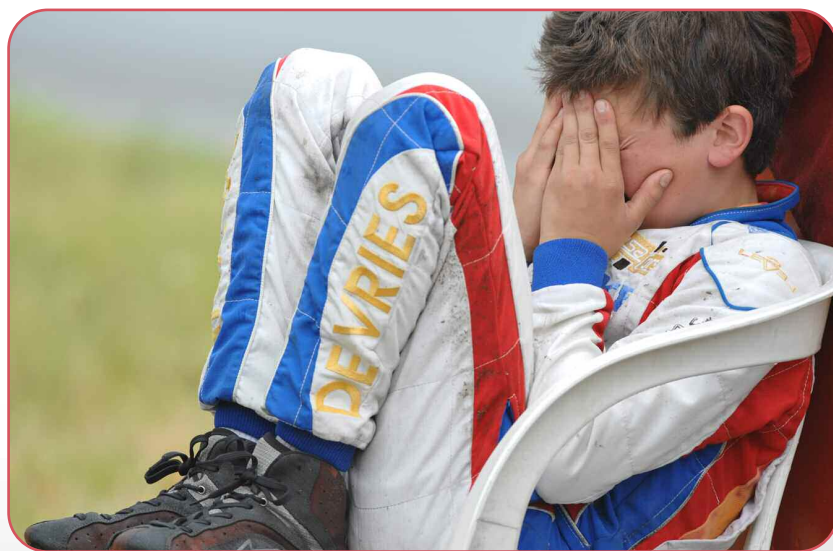
**La quatrième épreuve de la WSK (Winning Series Karting) courue en Belgique sur le circuit de Genk semblait être le bon moment pour Nyck De Vries pour reprendre la tête du championnat en KF3. Le Junior hollandais et son ensemble Zanardi-Parilla sont actuellement au meilleur de leur forme et ils l'ont prouvé en se battant pour la victoire sur le sec comme sous la pluie. Vainqueur de la pré-finale, Nyck était en mesure de s'imposer en finale et de poursuivre sa collection de succès, lorsqu'un de ses adversaires le poussait à l'abandon.**

**E**n Belgique, la déception de Nyck De Vries était à la hauteur de son niveau de performances. Son objectif de monter sur un huitième podium consécutif en moins de trois mois était assurément réaliste. "Dès les essais libres, j'étais dans les plus rapides. Aux chronos, je suis parti dans le groupe 1, lorsque la piste n'avait pas encore atteint son adhérence optimum. J'ai signé le meilleur temps, mais cela ne m'a assuré que le 5<sup>e</sup> temps au cumul des trois groupes. En plus, j'ai dû partir du côté extérieur lors de mes quatre manches de qualification, ce qui n'est pas l'idéal à Genk", a souligné Nyck.

Cela n'empêche pas le Hollandais de réaliser un superbe parcours, qui le replace en deuxième position sur la grille de départ de la pré-finale. "J'ai réalisé deux fois le meilleur tour en course et je gagne deux manches, dont une devant le Russe Danil Kvyat, qui est mon principal adversaire au championnat. J'étais donc très confiant pour la suite des opérations".

Le dimanche, le temps tourne à la pluie à l'est de Bruxelles. Nyck De Vries ne craint pas ce changement de conditions, après avoir maintes fois prouvé sa rapidité avec un kart chaussé de pneus pluie. Pour le pilote du team Chiesa Corse, la pré-finale est l'occasion de le prouver. Gérant parfaitement son début de course, il parvient à creuser rapidement l'écart sur ses poursuivants. Tour après tour, Nyck augmente son avance et c'est avec près de huit secondes d'avance qu'il franchit l'arrivée en vainqueur. En finale, il s'élançait avec la ferme intention de doubler la mise et prend de nouveau la tête du peloton. Mais rapidement, on ressent une certaine agressivité dans le pilotage de l'Américain Menezes, qui a pris le sillage de Nyck.

"Il a réussi à me doubler, mais je suis vite repassé. J'ai alors poussé au maximum pour creuser l'écart, mais au troisième tour, il est fortement venu s'appuyer sur moi au freinage, m'envoyant hors de la piste. Et surtout, ma chaîne de transmission n'y a pas résisté et j'ai dû abandonner. J'étais vraiment furieux et très déçu, car sa manœuvre a vraiment manqué de fair-play. En kart, même si nous roulons très proches les uns des autres, il faut que les pilotes gardent un comportement sportif. Certes, Menezes a été exclu de la finale, mais j'ai perdu une belle occasion de gagner à nouveau".



**WSK / KF3 - ROUND 4  
GENK (BELGIQUE)  
CHRONOS : 5<sup>e</sup>  
MANCHES : 2<sup>e</sup>  
PRÉ-FINALE : VAINQUEUR  
FINALE : 31<sup>e</sup> (AB)  
WSK (PROVISOIRE) : 2<sup>e</sup>**

*J'étais vraiment furieux et très déçu, car sa manœuvre a vraiment manqué de fair-play. En kart, même si nous roulons très proches les uns des autres, il faut que les pilotes gardent un comportement sportif. Certes, Menezes a été exclu de la finale, mais j'ai perdu une belle occasion de gagner à nouveau".*

Déjà deux fois vainqueur à Genk en 2009, dont une fois lors de l'épreuve qualificative au championnat d'Europe, Nyck aurait bien aimé gagner une troisième fois en Belgique au volant de son très performant Zanardi-Parilla. Au classement provisoire de la WSK, Nyck a toutefois inscrit 20 points grâce à sa victoire en pré-finale, soit dix de plus que le leader Kvyat. Avec trois meetings restant à courir, tout reste donc possible pour espérer conserver son titre.

E-mail : [info@nyckdevries.nl](mailto:info@nyckdevries.nl)