

EVOLUTION DU TYPE À LA FICHE
D'HOMOLOGATION
EVOLUTION OF THE TYPE TO THE
HOMOLOGATION FORM

Homologation N°

16/FR/08
01/01/ET



COMMISSION INTERNATIONALE
DE KARTING - FIA



Constructeur : C.R.G Spa _____
Manufacturer:

Adresse : Via Serio 5/7/9 - Desenzano _____
Address:

Marque : C.R.G Spa _____ Modèle : BK-04-125 _____
Make: Model:

Catégorie : No Gear Box _____ Nombre des pages: 1 + 4 _____
Category: Number of pages:

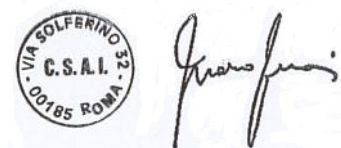
L' Evolution du Type est prononcée à compter du : 01 janvier 2008 _____
The Evolution of the Type comes into effect on: (à remplir par la CIK-FIA)
(to be filled in by the CIK-FIA)

Description : au moins dans une des deux langues officielles (français-anglais)
in at least one of the two official languages (French/English)

- Variation to original brake system:
- Bore of the rear caliper's pistons;
 - Number of rear caliper's pistons;
 - Bore of the front master cylinder;
 - Ventilated rear disc;
 - Thickness of the front and rear disc;
 - External Ø of the front and rear disc;
 - External Ø of the front and rear rubbing surface;
 - Internal Ø of the front and rear rubbing surface;
 - Overall length of the rear pads.

JOINDRE : Dessin ou photo des pièces nouvelles selon Fiche d'Homologation
ATTACH: Drawing or photograph of the new parts on the Homologation Form

Timbre et signature de l'ASN
ASN's stamp and signature:



Timbre et signature de la CIK-FIA
CIK-FIA's stamp and signature:



Date : 26/10/2007

Date : 18712/2007

FICHE D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION FORMCOMMISSION INTERNATIONALE
DE KARTING - FIA

SYSTÈME DE FREINAGE / BRAKING SYSTEM

Constructeur	<i>Manufacturer</i>	C.R.G
Marque	<i>Make</i>	C.R.G.
Modèle	<i>Model</i>	VEN-2002 / BK-04-125
Catégorie	<i>Category</i>	No gearbox
Durée de l'homologation	<i>Validity of the homologation</i>	
Nombre de pages	<i>Number of pages</i>	4

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du système de freinage au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier, mais seulement dans les limites fixées par le Règlement CIK-FIA en vigueur.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the brake system at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits set by the CIK-FIA Regulations in force.

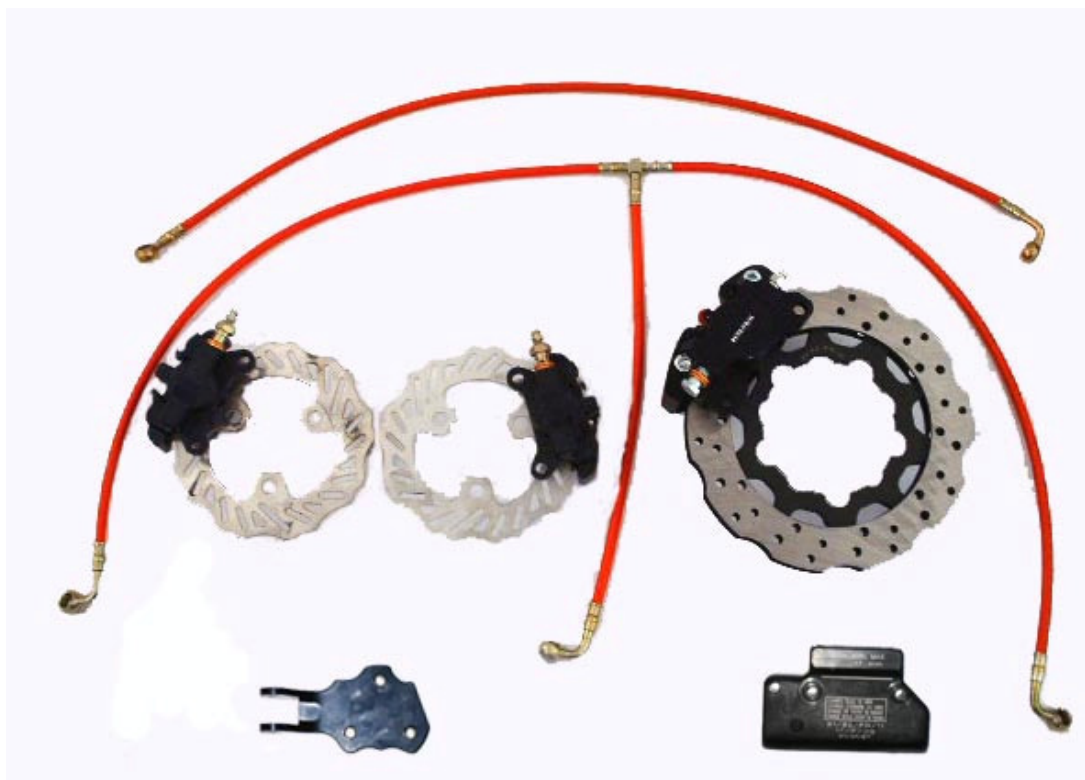


PHOTO VUE DE DESSUS DU SYSTÈME COMPLET
PHOTO FROM ABOVE OF COMPLETE SYSTEM

Signature et tampon de l'ASN
Signature and stamp of the ASN

Signature et tampon de la CIK-FIA
Signature and stamp of the CIK-FIA



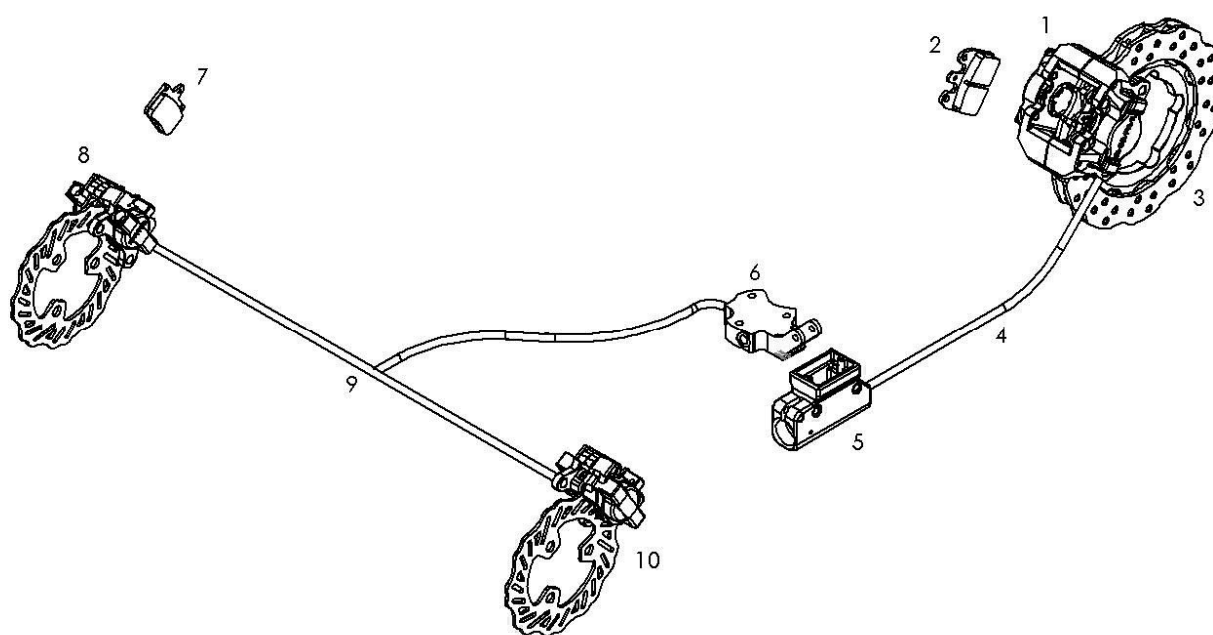
Signature



Signature

A DESSIN TECHNIQUE DU SYTÈME DE FREINAGE

A TECHNICAL DRAWING OF BRAKING SYSTEM



Le dessin technique doit montrer : Maître-cylindre, tuyaux, étriers, plaquettes et disques
The technical drawing must show the following: Master-cylinder, lines, calipers, pads and discs

N°	DÉSIGNATION	DESIGNATION	Référence catalogue Catalogue reference number
1		REAR CALIPER	FMO.01727
2		REAR PAD	AFS.01745
3		REAR DISC	AFS.01727
4		REAR LINE	AFS.00240
5		REAR MASTER CYLINDER	FMO.00192
6		FRONT MASTER CYLINDER	FMO.01909
7		FRONT PAD	AFS.00306
8		FRONT CALIPER	FMO.0305D/S
9		FRONT LINE	AFS.00336
10		FRONT DISC	AML.01859

B DESCRIPTION TECHNIQUE DU SYTÈME DE FREINAGE		B TECHNICAL DESCRIPTION OF BRAKING SYSTEM		
Régulateur de freinage <i>Braking regulator</i>	<input type="checkbox"/> oui / yes	<input checked="" type="checkbox"/> non / no	Emplacement <i>Location</i>	_____
	Avant / Front		Arrière / Rear	
Nombre de maîtres-cylindres <i>Number of master cylinders</i>	1		1	
Alésage <i>Bore</i>	13 mm		22 mm	
Nombre de pistons <i>Number of pistons</i>	2	Par roue <i>Per wheel</i>	2	
Alésage <i>Bore</i>	26 mm		32 mm	
Nombre de plaquettes <i>Number of pads</i>	2	Par roue <i>Per wheel</i>	2	
Nombre d'étriers <i>Number of calipers</i>	1	Par roue <i>Per wheel</i>	1	
Matériau des étriers <i>Caliper material</i>	Alluminium		Alluminium	
Disques ventilés <i>Ventilated discs</i>	<input type="checkbox"/> oui / yes	<input checked="" type="checkbox"/> non / no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no
Épaisseur du disque neuf <i>Thickness of new disc</i>	3,9 mm	+/- 1 mm	18,5 mm	+/- 1 mm
Ø extérieur du disque <i>External Ø of the disc</i>	140 mm	+/- 1.5 mm	195 mm	+/- 1.5 mm
Ø extérieur de frottement des plaquettes <i>External Ø of pads rubbing surface</i>	139 mm	+/- 1.5 mm	194 mm	+/- 1.5 mm
Ø intérieur de frottement des plaquettes <i>Internal Ø of pads rubbing surface</i>	91 mm	+/- 1.5 mm	136 mm	+/- 1.5 mm
Longueur hors-tout des plaquettes <i>Overall length of the pads</i>	40 mm	+/- 1.5 mm	58 mm	+/- 1.5 mm
Photo du frein avant : étriers et disques seulement <i>Photo of front brake: calipers and discs only</i>	Photo du frein arrière : étrier(s) et disque(s) seulement <i>Photo of rear brake: caliper(s) and disc(s) only</i>			
				

PHOTO DU MARQUAGE DU NUMERO D'HOMOLOGATION
PHOTO OF THE HOMOLOGATION NUMBER MARKING

Le marquage doit rester clairement visible en permanence
The marking must be clearly visible at all times

Maître-cylindre / Master-cylinder



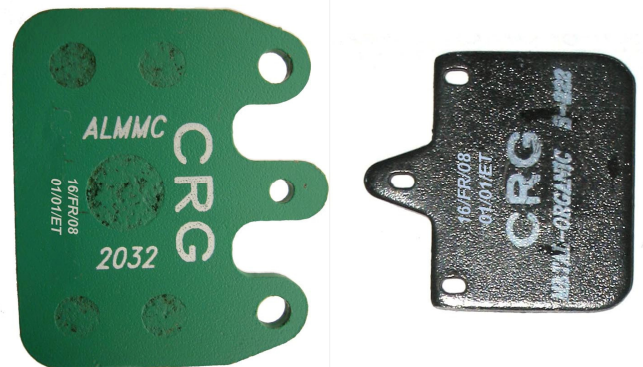
Tuyaux / Lines



Etriers / Calipers



Plaquettes / Pads



Disques / Discs

